

EasyVEC®

Modèles 4000 à 20 000 m³/h

Notice d'installation **FR**

Installation instructions **EN**

Installationsanleitung **DE**

Montagehandleiding **NL**

Instrucción de utilización **ES**

Manuale di installazione **IT**



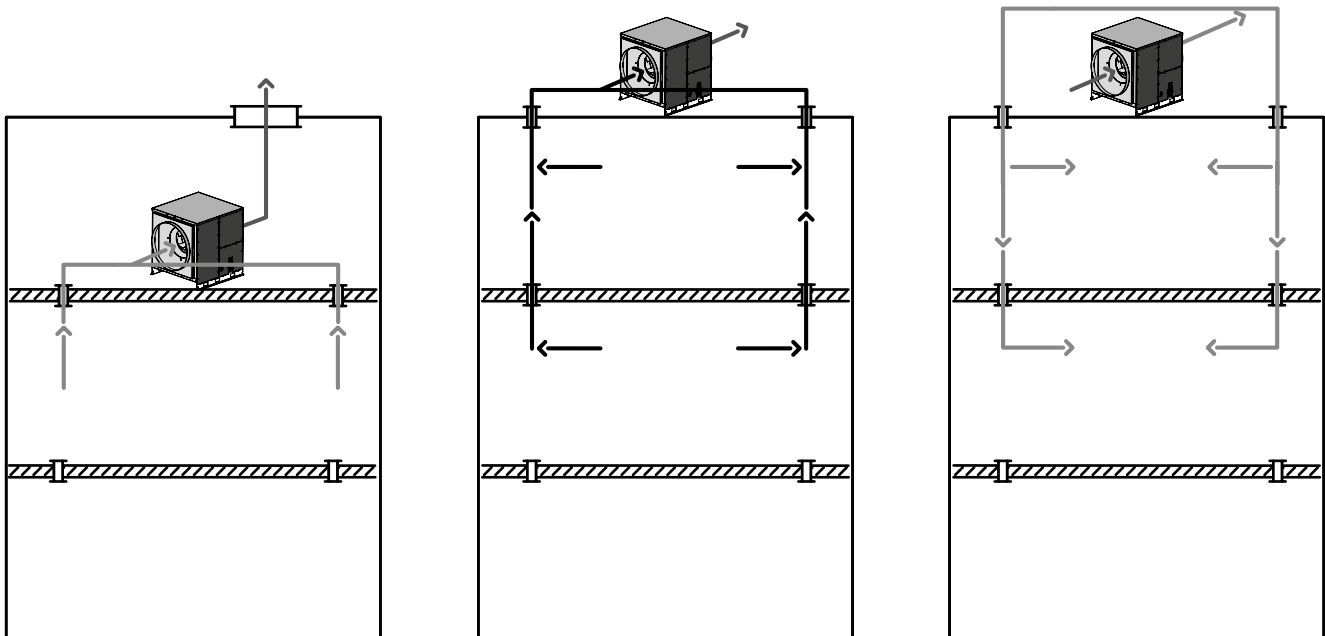
www.aldes.com

1. GÉNÉRALITÉS • GENERAL INFORMATION • ALLGEMEINES • ALGEMEEN • GENERALIDADES • GENERALITÀ

1.1. Documents de référence associés • Related reference documents • Zugehörige Referenzdokumente • Bijbehorende referentiedocumenten • Documentos de referencia asociados • Documenti di riferimento associati

Documents / Documents / Dokumente / Documenten / Documentos / Documenti	Aldes.com
Guide de démarrage rapide / Quick Start Guide / Kurzanleitung / Snelstartgids / Guía de arranque rápido / Guida per l'avvio rapido	✓ Sauf / Except / Außer / Behalve / Salvo / Salvo EasyVEC® standard
Documentation commerciale / Sales brochure / Verkaufsdokumentation / Verkoopdocumentatie / Documentación comercial / Documentazione commerciale	✓
Documentation technique / Technical documentation / Technische Dokumentation / Technische documentatie / Documentación técnica / Documentazione tecnica	✓

1.2. Schéma de principe • Layout diagram • Schaltplan • Blokschema • Esquema de principio • Schema generale

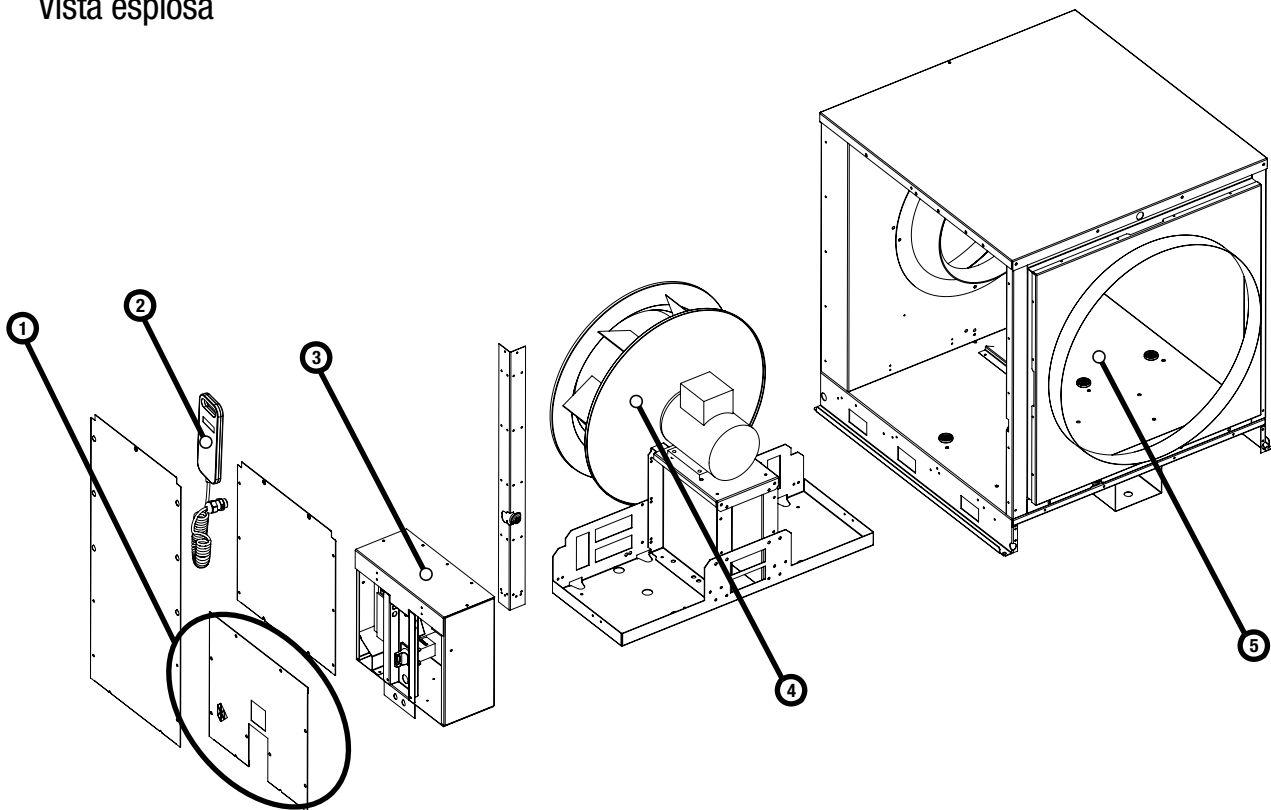


Extraction en implantation local technique /
Extraction in utility room /
Abluft bei Betriebsraumauftstellung /
Afzuigapparaat opgesteld in de technische ruimte /
Extracción en implantación local técnico /
Estrazione installata in locale tecnico

Extraction en implantation toiture terrasse /
Extraction on flat roof /
Abluft bei Flachdachaufstellung /
Afzuigapparaat opgesteld op plat dak /
Extracción en implantación techo terraza /
Estrazione installata su tetto terrazzo

Insufflation en implantation toiture terrasse
(versions concernées : caisse courte insufflation, caisse longue et filtres, insufflation et désenfumage) /
Air supply on flat roof (versions concerned; short air supply unit, long unit and filters, air supply, smoke exhaust) /
Einblasvorrichtung bei Flachdachaufstellung (betroffene Versionen: kurzer Einblaskasten, langer Kasten und Filter, Einblasvorrichtung und Rauchabführung) /
Inblaasapparaat opgesteld op plat dak (betreft de uitvoeringen: korte inblaaskast, lange inblaaskast en filters, inblazing en rookafvoer) /
Insufflación en implantación techo terraza (versiones concernidas: caja corta insuflación, caja larga y filtros, insuflación y eliminación de humos) /
Immissione installata su tetto terrazzo (versioni interessate: cassa corta immissione, cassa lunga e filtri, immissione e evacuazione fumo)

1.3. Vue éclatée • Exploded view • Explosionszeichnung • Explosietekening • Vista despiezada • Vista esplosa

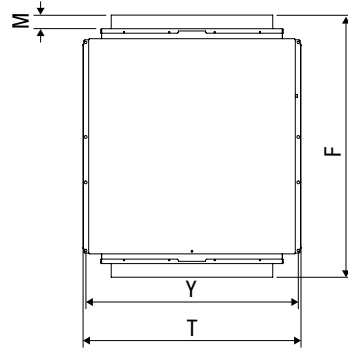
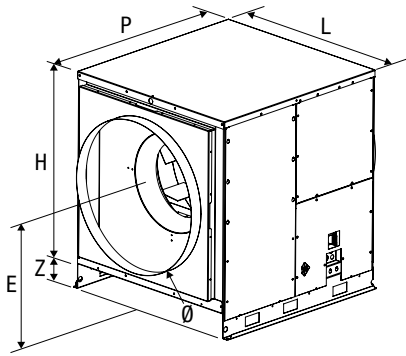


	FR	GB	DE	NL	ES	IT
1	Panneau d'accès	Access panel	Abdeckplatte	Toegangspaneel	Panel de acceso	Pannello di accesso
2'	Télécommande	Remote control	Fernbedienung	Afstandsbediening	Telecomando	Telecomando
3	Boîtier électronique	Electrical box	Schaltkasten	Elektronische module	Caja electrónica	Unità elettronica
4	Moto-ventilateur	Fan	Motorventilator	Elektrische ventilator	Motoventilador	Motoventilatore
5	Piquage	Branch	Messanschluss	Leidingaansluiting	Derivación	Presca

* Télécommande présente sur les caissons microwatt et microwatt + uniquement. / Remote control found in the microwatt and microwatt+ units only / Fernbedienung nur an den Kästen microwatt und microwatt + vorhanden / Afstandsbediening uitsluitend aanwezig op micro-watt en micro-watt+ kasten / Control remoto presente en las cajas microvatio y microvatio + únicamente / Telecomando presente solo sui cassoni microwatt e microwatt +

1.4. Encombrement • Dimensions • Abmessungen • Afmetingen • Dimensiones generales • Ingombri

EasyVEC®



EasyVEC®	P (mm)	L (mm)	H (mm)	Ø (mm)	E (mm)	F (mm)	M (mm)	Y (mm)	T (mm)	Z (mm)	Option Filtrés	Option Axone
4000	700	690	780	500	450	910	60	720	740	115	F et P + 360	L + 195
5000	765	790	875	630	500	975	60	815	835	115	F et P + 435	L + 195
6500	765	790	875	630	500	975	60	815	835	115	F et P + 435	L + 195
8000	765	790	875	630	500	975	60	815	835	115	F et P + 435	L + 195
10 000	945	910	1020	710	575	1155	60	940	960	115	F et P + 350	L + 195
12 000	945	910	1020	710	575	1155	60	940	960	115	F et P + 350	L + 195
15 000	945	910	1020	710	575	1155	60	940	960	115	F et P + 350	L + 195
20 000	945	910	1020	710	575	1155	60	940	960	115	F et P + 350	L + 195

EasyVEC® versions isolées / Insulated versions	P (mm)	L (mm)	H (mm)	Ø (mm)	E (mm)	F (mm)	M (mm)	Y (mm)	T (mm)	Z (mm)	Option Filtrés	Option Axone
4000 isolée / Insulated	700	735	802,5	500	450	910	60	720	740	115	F et P + 360	L + 195
5000 isolée / Insulated	765	835	897,5	630	500	975	60	815	835	115	F et P + 435	L + 195
6500 isolée / Insulated	765	835	897,5	630	500	975	60	815	835	115	F et P + 435	L + 195
8000 isolée / Insulated	765	835	897,5	630	500	975	60	815	835	115	F et P + 435	L + 195
10 000 isolée / Insulated	945	955	1042,5	710	575	1155	60	940	960	115	F et P + 350	L + 195
12 000 isolée / Insulated	945	955	1042,5	710	575	1155	60	940	960	115	F et P + 350	L + 195
15 000 isolée / Insulated	945	955	1042,5	710	575	1155	60	940	960	115	F et P + 350	L + 195
20 000 isolée / Insulated	945	955	1042,5	710	575	1155	60	940	960	115	F et P + 350	L + 195

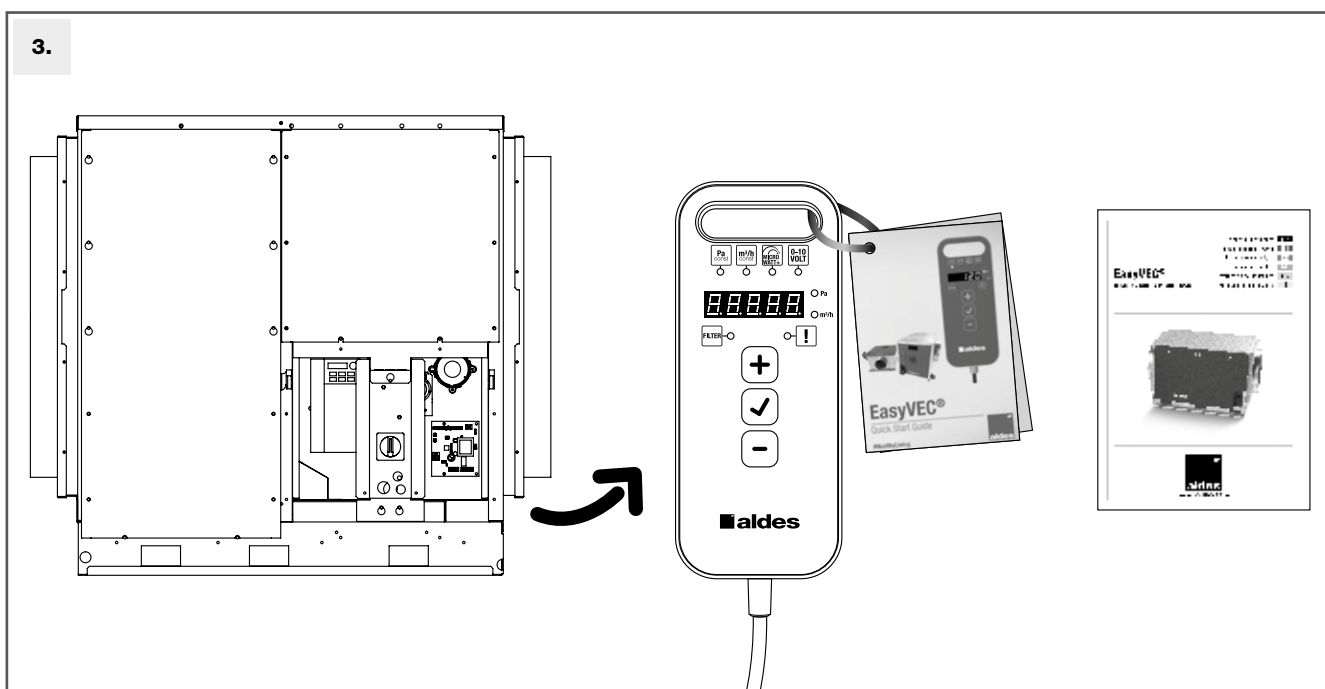
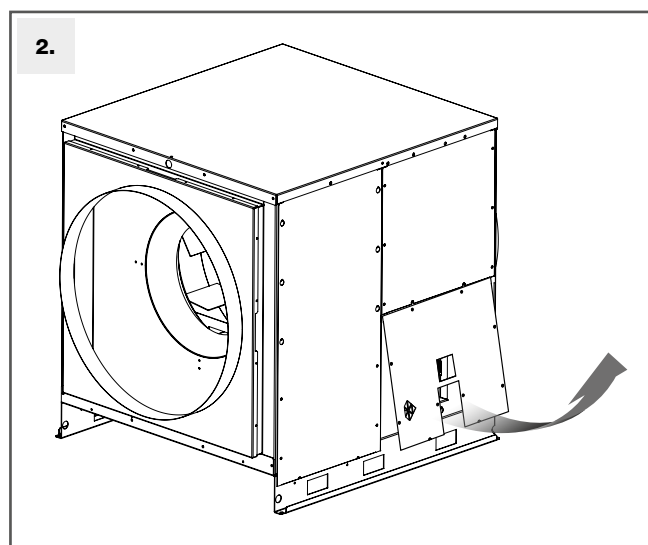
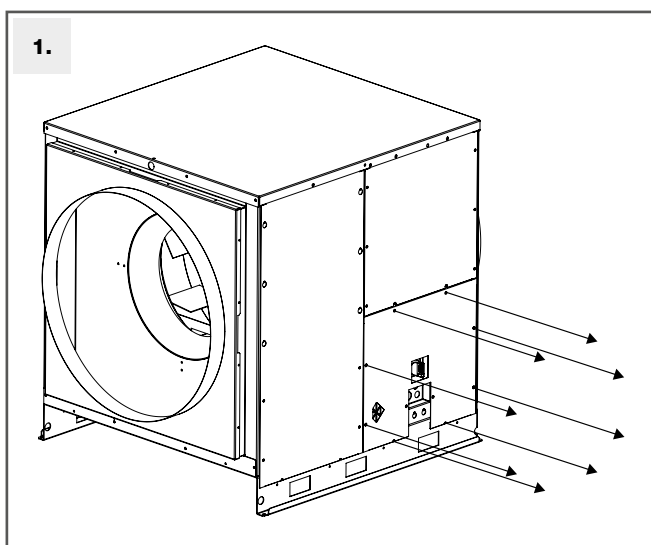
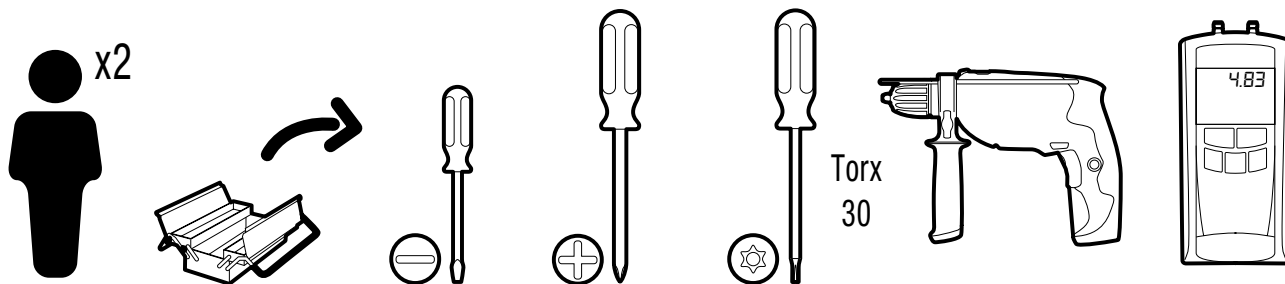
P = Profondeur L = Largeur H = Hauteur Ø = Diamètre des piquages E = Axe piquage sol F = Longueur totale avec piquages M = Hauteur piquage Y = Entraxe pieds T = Emprise au sol Z = Hauteur des pieds. • P = Depth L = Width H = Height Ø = Connection diameters E = Floor branch axis F = Total length with connections M = Branch height Y = Distance between legs T = Footprint Z = Height of legs. • P = Tiefe L = Breite H = Höhe Ø = Durchmesser der Anschlüsse E = Mitte Bodenmessanschluss F = Gesamtlänge samt den Anschlüssen M = Messanschlusshöhe Y = Mittenabstand der Füße T = Flächenbedarf Z = Fußhöhe. • P = Diepte L = Breedte H = Hoogte Ø = Diameter kokeraansluitingen E = Hartafstand van aansluiting tot bodem F = Totale lengte met kokeraansluitingen M = Hoogte aansluiting Y = Hartafstand poten T = Grondvlak Z = Hoogte v/d poten. • P = Profundidad L = Ancho H = Altura Ø = Diámetro de las derivaciones E = Eje derivación suelo F = Longitud total con derivaciones M = Altura derivación Y = Distancia entre ejes pies T = Dimensiones en el suelo Z = Altura de los pies. • P = Profondità L = Larghezza H = Altezza Ø = Diametro degli attacchi E = Asse attacco suolo F = Lunghezza totale con attacchi M = Altezza attacco Y = Interasse piedi T = Occupazione suolo Z = Altezza dei piedi.

Poids (estimation) • Weight (estimate) • Gewicht (Schätzung) • Gewicht (schatting) • Peso (estimado) • Peso (stima)

EasyVEC®		Caisse courte (kg)		Caisse longue (kg)	
		Non isolée	Isolée	Non isolée	Isolée
4000	standard	64	83	78	102
	micro-watt	56	73	71	92
5000	standard	83	108	109	134
	micro-watt	74	96	94	122
6500	standard	900	117	110	143
	micro-watt	820	106	102	132
8000	standard	98	128	118	154
	micro-watt	83	107	103	133
10 000	standard	160	207	195	253
	micro-watt	140	182	175	228
12 000	standard	167	217	202	263
	micro-watt	145	189	180	234
15 000	standard	183	238	206	268
	micro-watt				
20 000	standard	213	277	236	307
	micro-watt				

2. DESCRIPTION GÉNÉRALE • GENERAL DESCRIPTION • ALLGEMEINE BESCHREIBUNG • ALGEMENE BESCHRIJVING • DESCRIPCIÓN GENERAL • DESCRIZIONE GENERALE

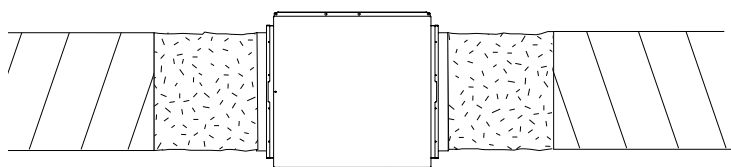
2.1. Déchargement • Unloading • Entladen • Uitladen • Descarga • Scarico



3. PRÉCONISATIONS AVANT MONTAGE • RECOMMENDATIONS PRIOR TO ASSEMBLY • EMPFEHLUNG VOR MONTAGE • MONTAGEVOORSCHRIFTEN • RECOMENDACIONES ANTES DEL MONTAJE • RACCOMANDAZIONI PRIMA DEL MONTAGGIO

EasyVEC®

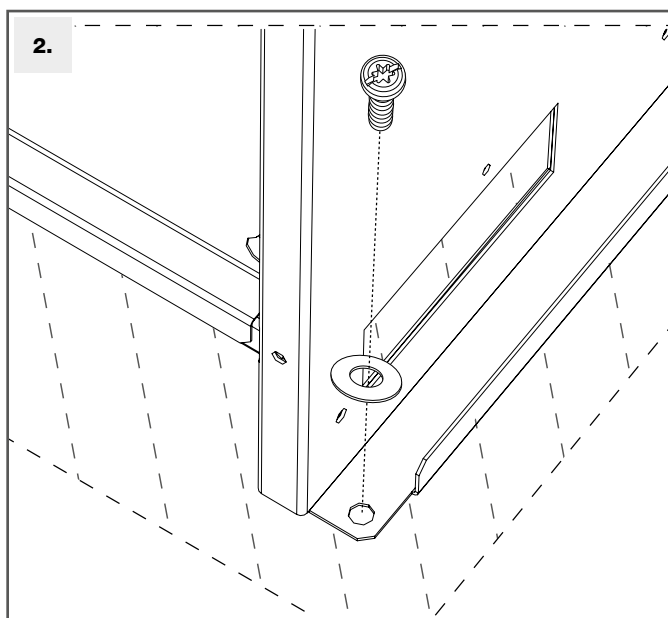
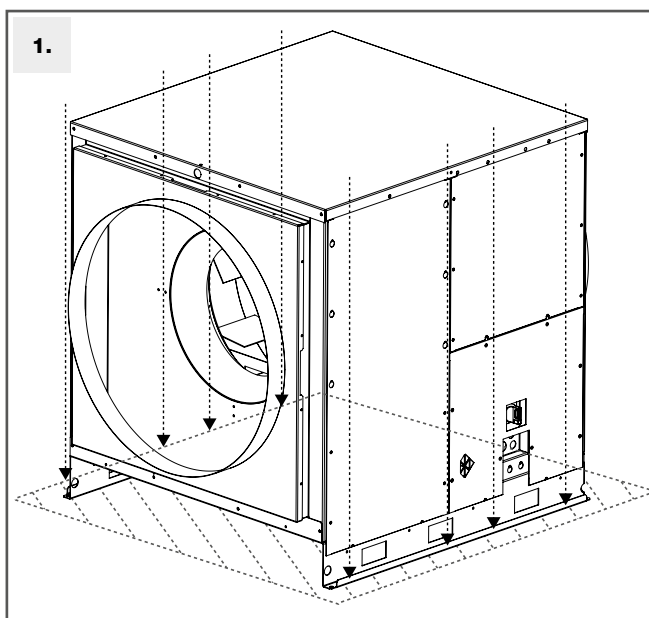
Vue de dessus / Top view / Aufsicht / Bovenaanzicht /
Vista superior / Vista dall'alto



A

Panneau d'accès / Access panel /
Abdeckplatte / Toegangspaneel /
Panel de acceso / Pannello di accesso

Modèle / Model / Modell / Model / Modelo / Modello	A (mm)
EasyVEC® 4000	750
EasyVEC® 5000	800
EasyVEC® 6500	800
EasyVEC® 8000	800
EasyVEC® 10 000	950
EasyVEC® 12 000	950
EasyVEC® 15 000	950
EasyVEC® 20 000	950

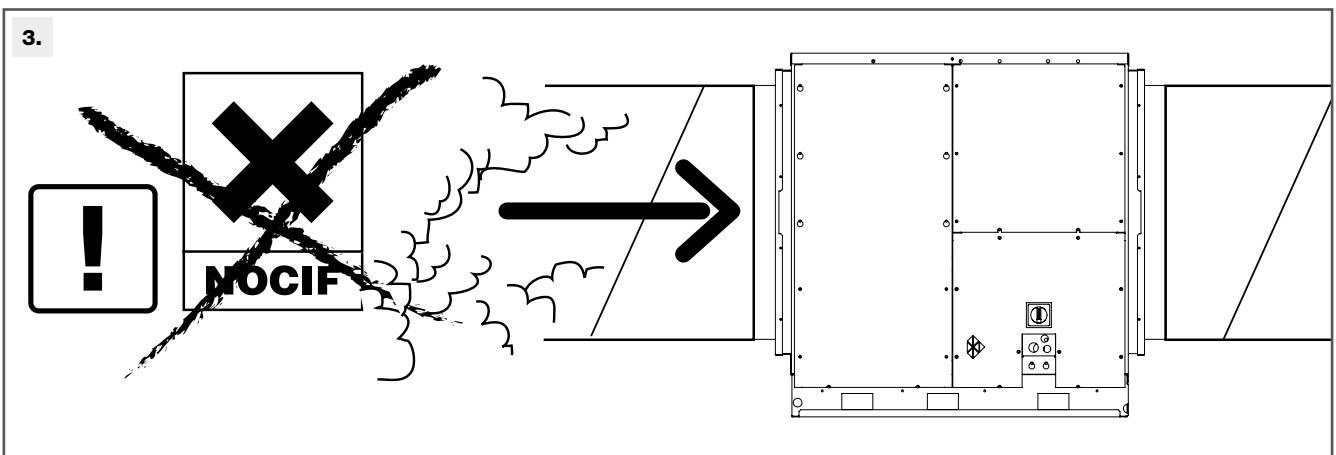
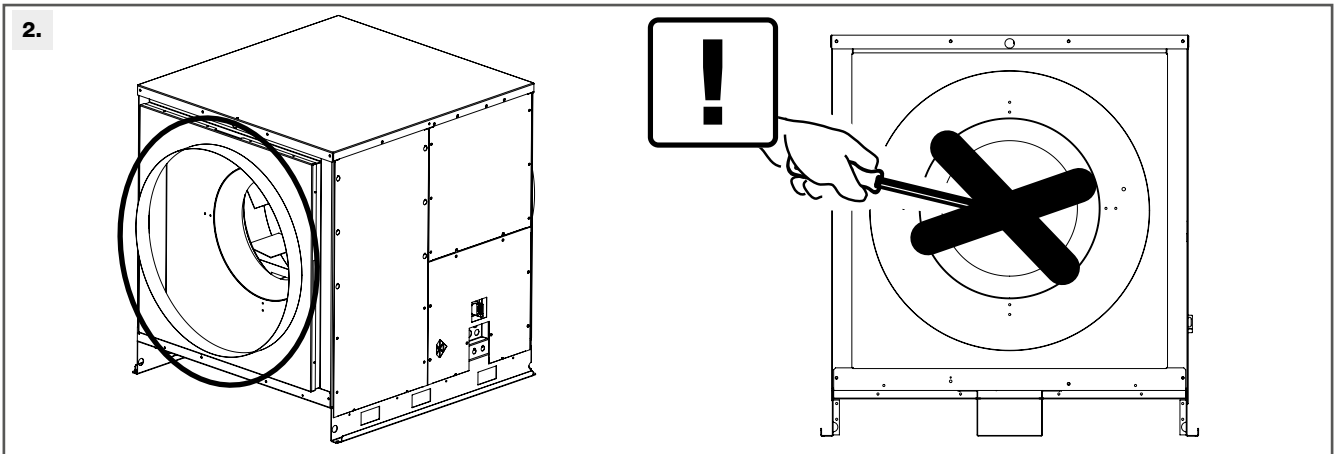
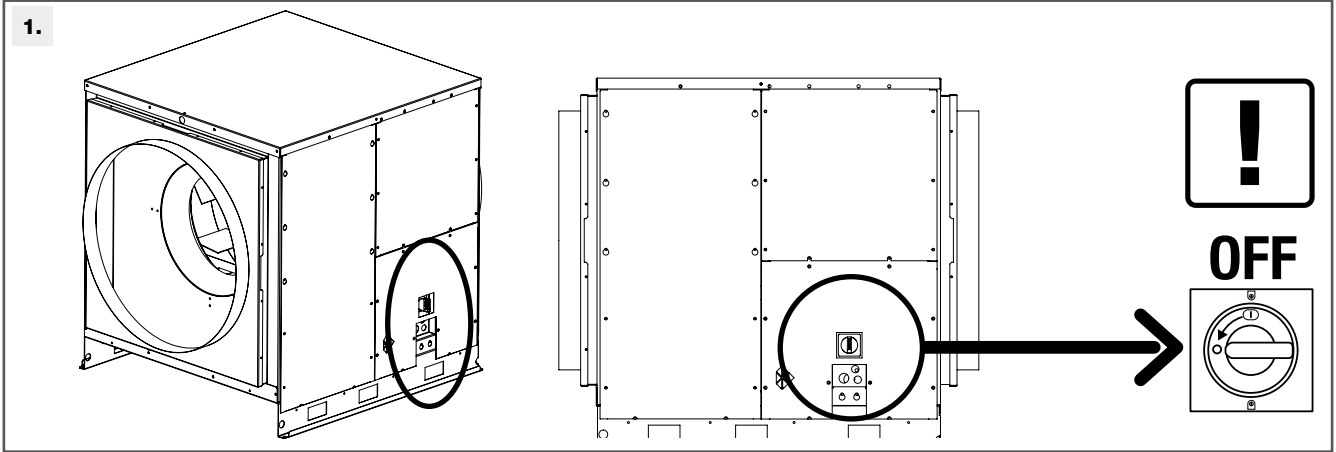


Zone hachurée : système antivibratile quelconque préconisé par ALDES /
Cross-hatched area: any anti-vibration system recommended by ALDES /
Schraffierter Bereich: irgendein von ALDES empfohlenes vibrationsfreies System /
Gearceerde gebied: een door ALDES aanbevolen antivibratiesysteem /
Zona sombreada: sistema antivibración cualquiera recomendada por ALDES /
Zona ombreggiata: qualsiasi sistema antivibrazioni raccomandato da ALDES

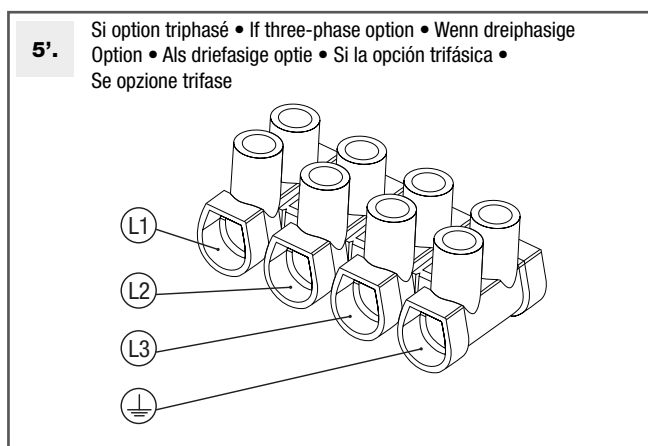
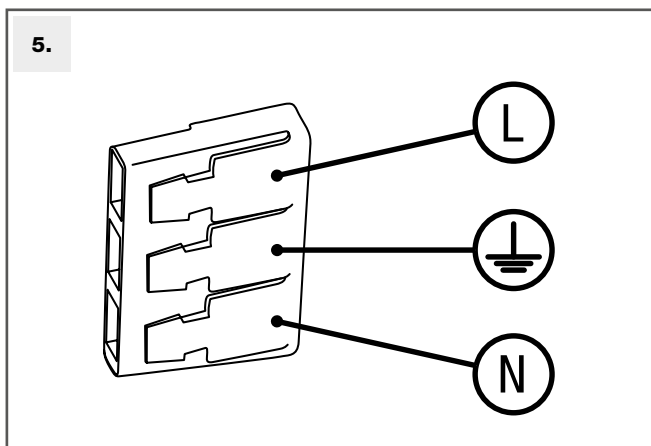
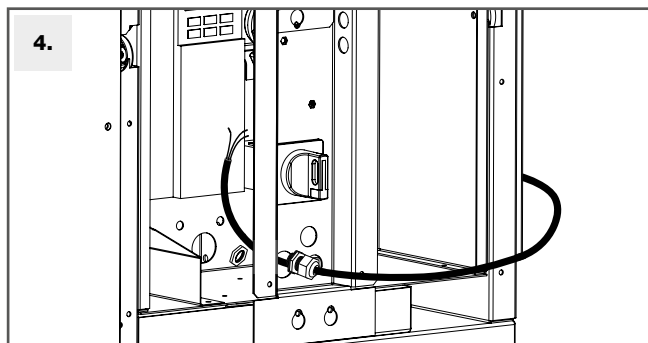
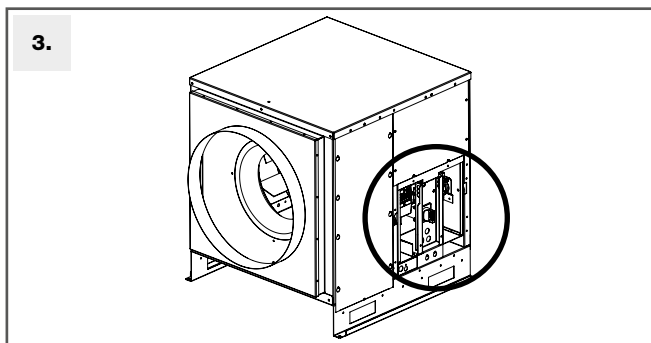
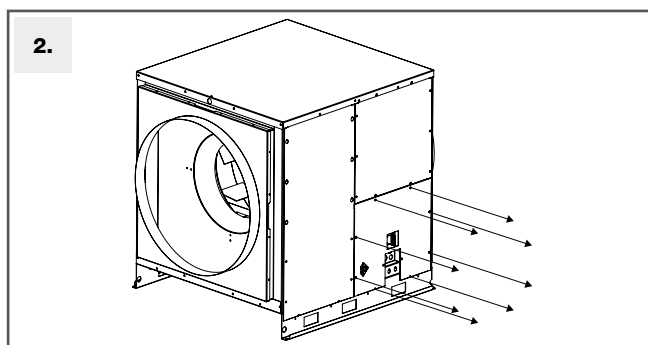
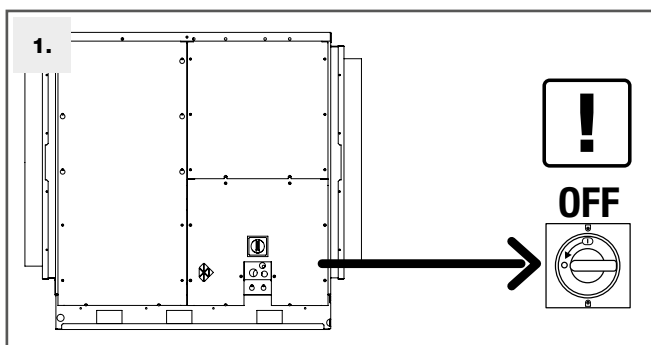
4. MONTAGE • ASSEMBLY • EINBAU • MONTAGE • MONTAJE • MONTAGGIO

4.1. Consignes de sécurité • Safety instructions • Sicherheitshinweise • Veiligheidsinstructies • Consignas de seguridad • Istruzioni di sicurezza

EasyVEC®



4.2. Raccordements électriques • Electrical connections • Elektroanschlüsse • Elektrische aansluitingen • Conexiones eléctricas • Connessioni elettriche

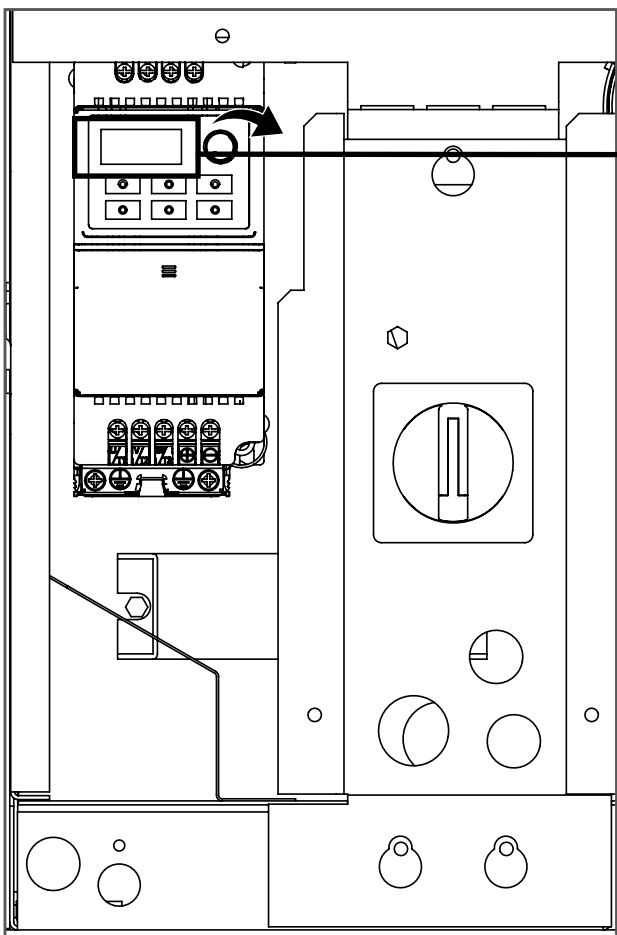
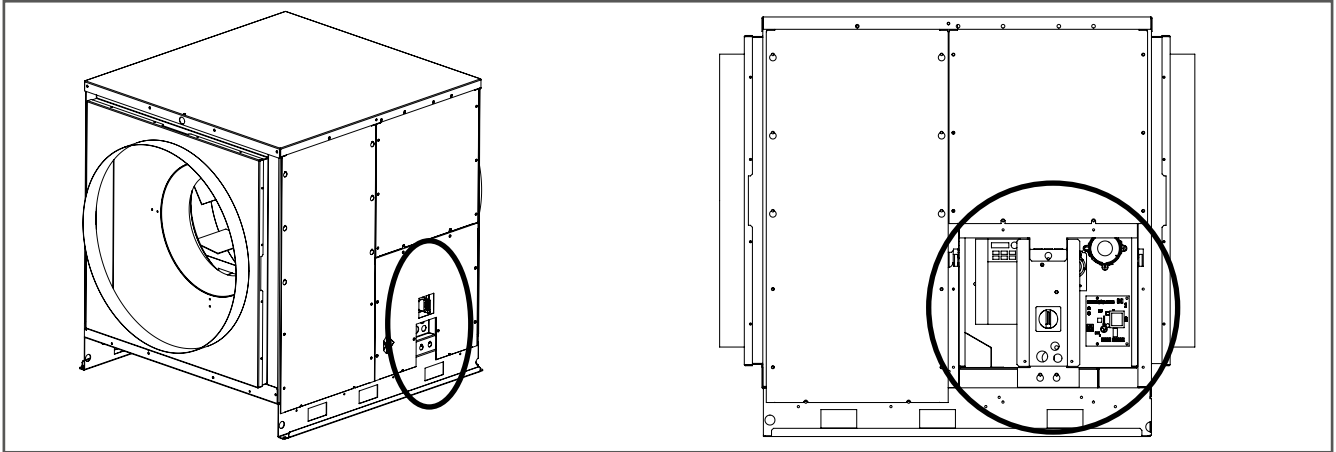


5. MISE EN SERVICE • ACTIVATION • INBETRIEBNAHME • INBEDRIJFSTELLING • PUESTA EN SERVICIO • MESSA IN SERVIZIO

5.1. Opérations de mise en service • Activation operations • Inbetriebnahmearbeiten • Uit te voeren taken voor de ingebruikneming • Operaciones de puesta en servicio • Operazioni di messa in servizio

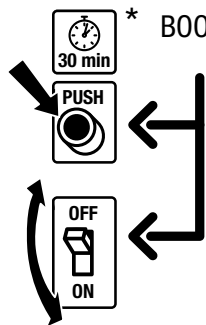
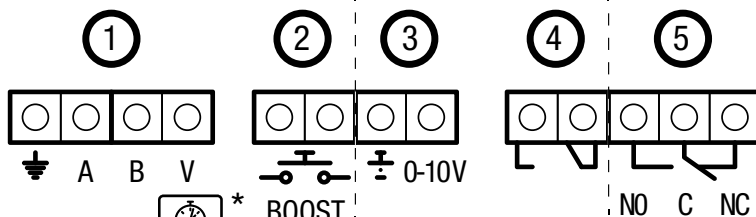
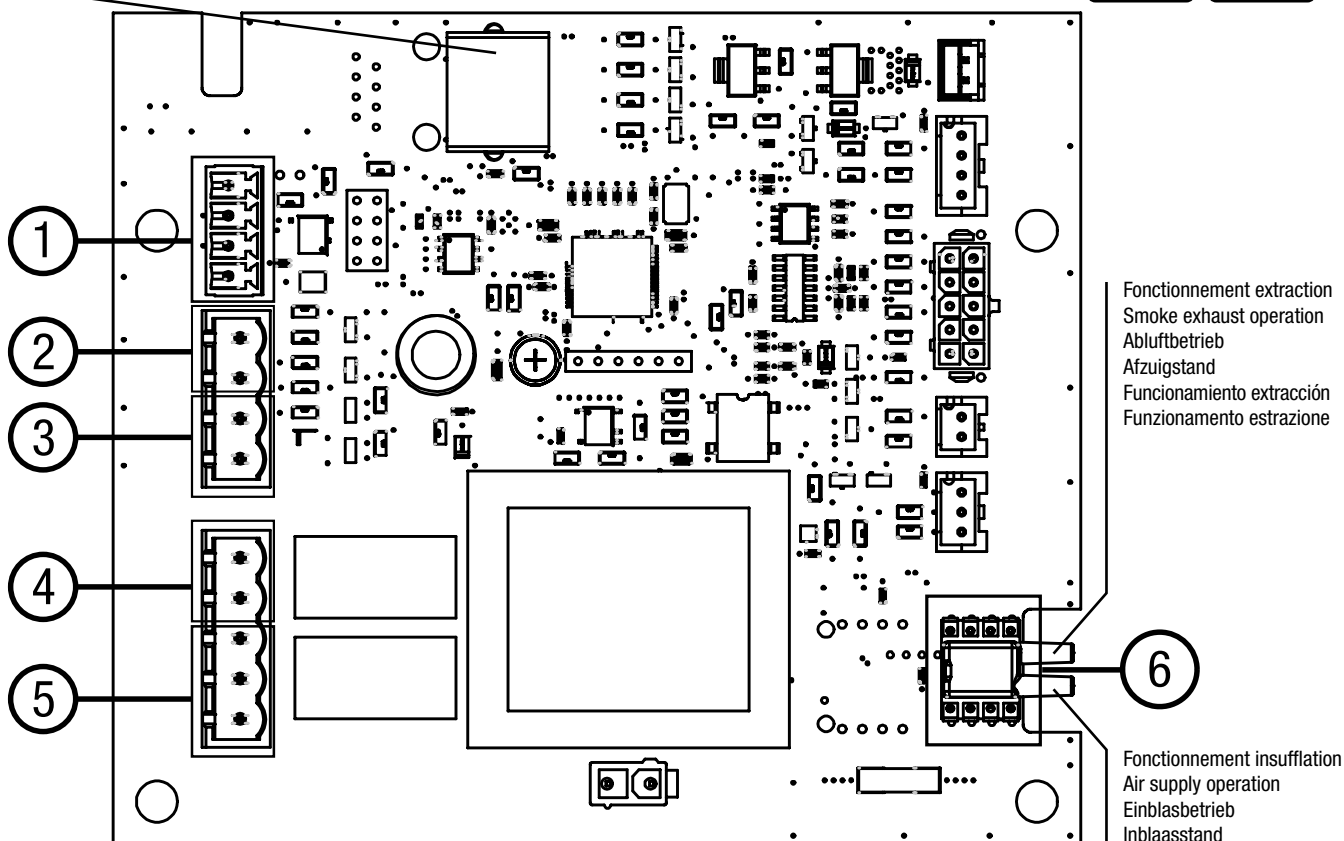
Réglage EasyVEC® micro-watt et micro-watt + - Les caissons micro-watt et micro-watt + sont livrés pré-réglés à 120 Pa. Pour modifier cette consigne, merci de vous référer à la notice d'utilisation de la télécommande • **EasyVEC® micro-watt and micro-watt+ adjustment** - The microwatt and microwatt+ units are delivered pre-set to 120 Pa. To alter this setpoint, please refer to the remote control instructions for use • **Einstellung von EasyVEC® micro-watt und micro-watt +** - Die micro-watt und micro-watt + Kästen werden auf 120 Pa voreingestellt ausgeliefert. Zum Ändern dieses Sollwerts sehen Sie bitte in der Bedienungsanleitung der Fernbedienung nach • **Instelling van EasyVEC® micro-watt en micro-watt +** - De micro-watt en micro-watt + kasten zijn bij aflevering ingesteld op 120 Pa. Om deze instelling te wijzigen wordt u verwezen naar de handleiding van de afstandsbediening • **Regulaciones EasyVEC® microvatio y microvatio +** - Las cajas microvatio y microvatio + se suministran prerreguladas a 120 Pa. Para modificar esta consigna, remitirse a la instrucción de utilización del control remoto • **Regolazione EasyVEC® micro-watt e micro-watt+** - I cassoni micro-watt e micro-watt + sono forniti prerregolati a 120 Pa. Per modificare questa regolazione riportarsi al manuale di istruzioni del telecomando.

Réglage EasyVEC® standard (avec variateur) - Réglage manuel du variateur. Le variateur permet de régler la vitesse de rotation de la roue : il faut vérifier que la pression à la bouche en bout de colonne est suffisante. • **EasyVEC® standard adjustment ((with controller)** - Manual adjustment of controller) The controller is used to adjust the impeller rotation speed: check that the pressure at the shaft end terminal is sufficient. • **Einstellung EasyVEC® standard (mit Regler)** - Manuelle Einstellung des Reglers. Mit dem Regler kann die Drehzahl des Rades eingestellt werden: es muss überprüft werden, ob der Druck am Element am Ende der Säule ausreichend ist. • **Instelling van EasyVEC® C4 standaard (met regelaar)** - Handmatig bediende regelaar. Met de regelaar wordt het waaiertoerental geregeld: controleer of de druk aan het kolomuiteinde voldoende is. • **Regulación EasyVEC® estándar (con variador)** - Regulación manual del variador. El variador permite regular la velocidad de rotación de la rueda: basta con verificar que la presión en la boca en el extremo de la columna sea suficiente. • **Regolazione EasyVEC® standard (con variatore)** - Regolazione manuale del variatore Il variatore permette di regolare la velocità di rotazione della girante: è necessario verificare che la pressione alla bocchetta all'estremità della colonna sia sufficiente.



Consigne [Hz] / Setpoint [Hz] / Sollwert [Hz] / Richtwaarde [Hz] / Consigna [Hz] / Valore [Hz]	Vitesse de rotation [tr/min] Rotation speed [rpm] Drehzahl [U/min] Toerental [t/min] Velocidad de rotación [rpm] Velocità di rotazione [giri/min]
50	1500
45	1350
40	1200
35	1050
30	900
25	750
20	600

RJ 45 pour branchement télécommande / RJ45 for remote control connection / RJ 45 zum Anschließen der Fernbedienung / RJ 45 om de afstandsbediening aan te sluiten / RJ 45 para conexión control remoto / RJ 45 per raccordo telecomando



Contact représenté en position défaut/hors tension
 Contact shown in default/de-energized position
 Kontakt in der Position Störung/Aus dargestellt
 Contact uitgebeeld in de storings-/spanningsloze stand
 Contacto representado en posición defecto/sin tensión
 Contatto presentato in posizione guasto/fuori tensione

	FR	GB	DE	NL	ES	IT
1	Modbus*	Modbus	Modbus	Modbus	Modbus	Modbus
2	Entrée Boost	Boost input	Eingang Boost	Ingang Boost	Entrada Boost	Ingresso Boost
3	Entrée 0-10 V	0-10 V input	Eingang 0-10 V	Ingang 0-10 V	Entrada 0-10 V	Ingresso 0-10 V
4	Indicateur de changement de filtre Relais 5A	Filter change lamp 5A Relay	Filterwechselanzeige Relais 5A	Filtervervangingsindicator Relais 5A	Indicador de cambio de filtro Relé 5 A	Indicatore di sostituzione filtro Relè 5A
5	Signal défaut Relais 5A	Fault signal 5A Relay	Störungssignal Relais 5A	Storingssignaal Relais 5A	Señal defecto Relé 5 A	Segnale guasto Relè 5A
6	Captur de dépression	Pressure loss sensor	Unterdrucksensor	Onderdruksensor	Captador de depresión	Sensore di depressione

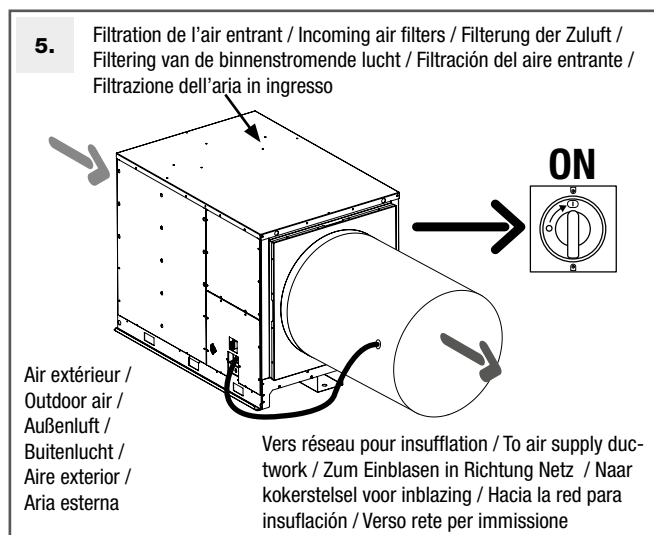
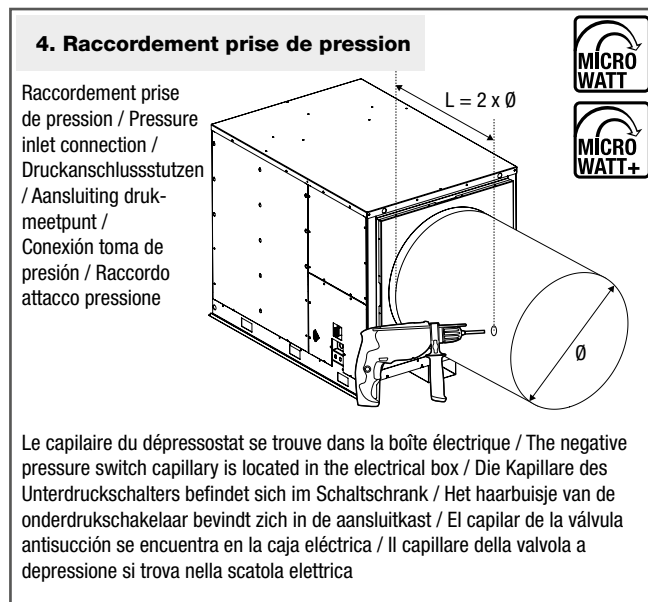
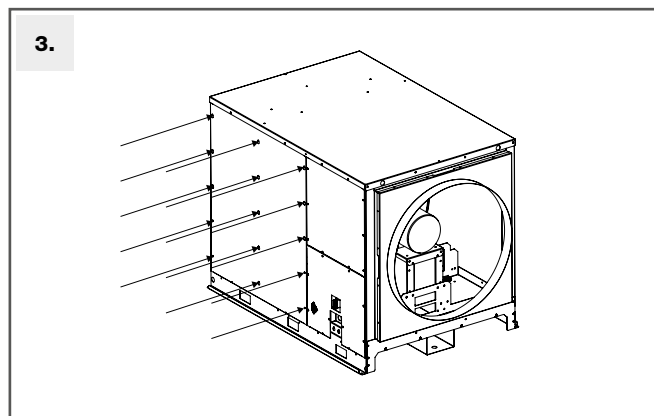
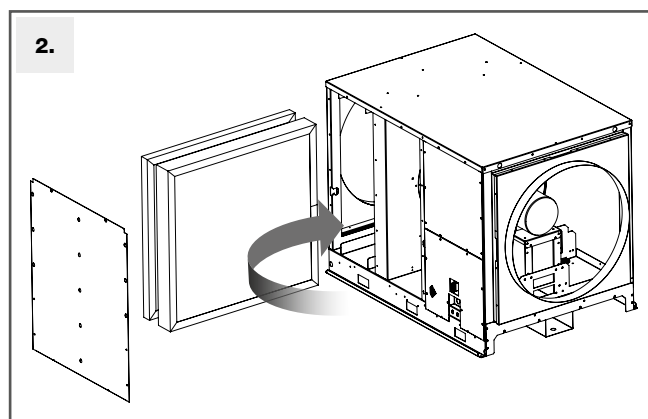
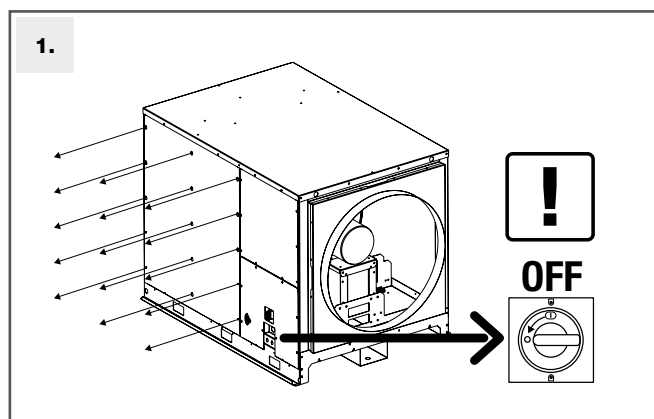
* Option / Optie / Opción / Opzione

5.2. Autres versions d'EasyVEC® / Other EasyVEC® versions / Weitere Versionen von EasyVEC® / Andere EasyVEC®-uitvoeringen / Otras versiones de EasyVEC® / Altre versioni EasyVEC®

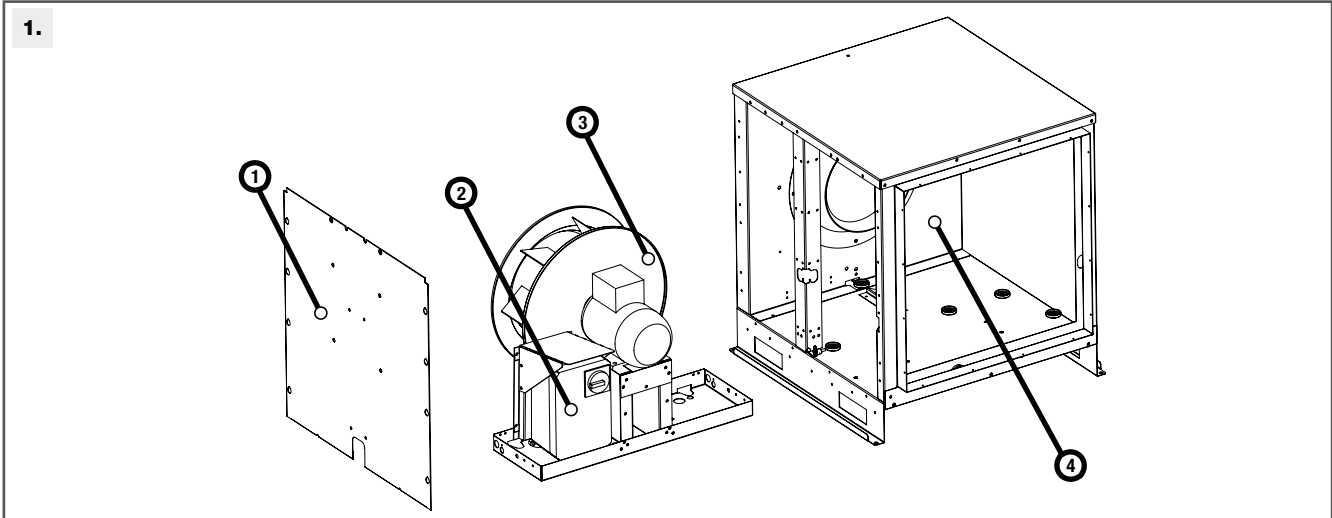
Les versions suivantes sont pour une utilisation en insufflation : le sens de circulation de l'air dans le caisson est le même, donc pour insuffler de l'air dans le réseau, il faut raccorder le réseau au niveau de la sortie de l'air (côté moteur). / The following versions are used for air supply: the direction of air circulation inside the unit is the same, so to transfer air into the system, the connection must be made on the air outlet (motor side). / Die folgenden Versionen eignen sich für eine Verwendung mit Einblasen: die Strömungsrichtung der Luft im Kasten ist dieselbe, um also Luft ins Netz einzublasen muss das Netz im Bereich des Luftauslasses (motorseitig) angeschlossen werden. / De volgende uitvoeringen zijn bedoeld voor inblazing: de circulatierichting van de lucht in de kast is dezelfde, dus om lucht in het kokerstelsel te blazen, moet het kokerstelsel op de uitgang van de lucht (motorzijde) worden aangesloten. / Las siguientes versiones son para una utilización en insuflación: el sentido de circulación del aire en la caja es el mismo, por lo tanto, para insuflar aire en la red basta con conectar la red a nivel de la salida del aire (lado motor). / Le seguenti versioni sono destinate all'immissione: il senso di circolazione dell'aria nel cassone è lo stesso, quindi per immettere aria nel sistema è necessario raccordare quest'ultimo all'uscita dell'aria (lato motore).

5.2.1. EasyVEC® filtration / EasyVEC® filtration / EasyVEC® Filterung / EasyVEC® filtratie / EasyVEC® filtración / EasyVEC® filtrazione

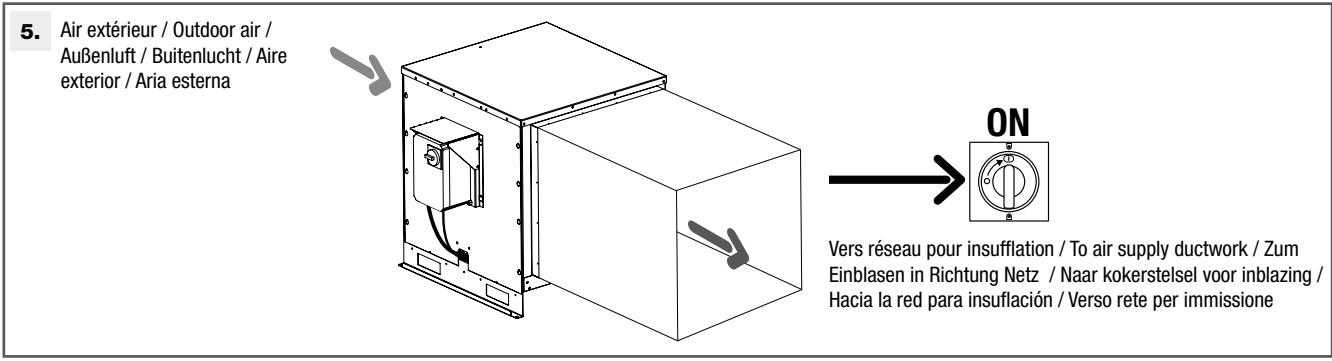
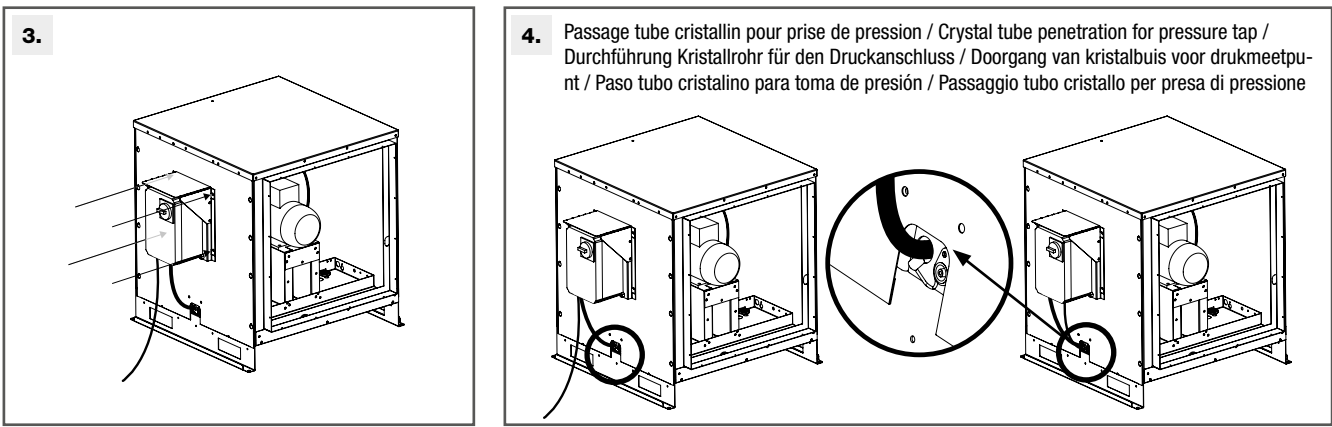
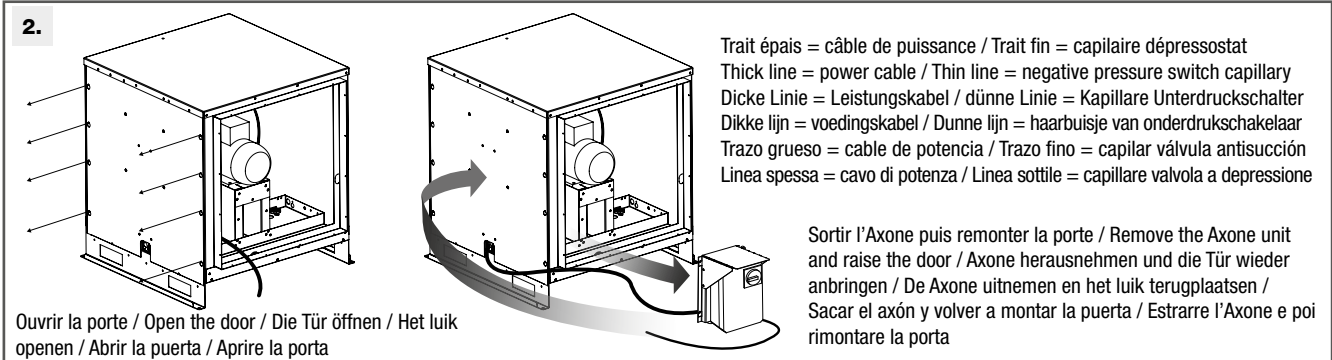
Montage (ou remplacement de filtres) • Assembly (or replacement of filters) • Einbau (oder Auswechseln der Filter) • Montage (of vervanging van filters) • Mantaje (o reemplazo de filtros) • Montaggio (o sostituzione dei filtri)



5.2.2. EasyVEC® insufflation - désenfumage / EasyVEC® air supply - smoke and heat exhaust / EasyVEC® Einblasen - Rauchabführung / EasyVEC® inblazing - rookafvoer / EasyVEC® insuflación - eliminación de humo / EasyVEC® immissione - evacuazione fumo



	FR	GB	DE	NL	ES	IT
1	Panneau d'accès	Access panel	Abdeckplatte	Toegangspaneel	Panel de acceso	Pannello di accesso
2	Coffret de relayage Axone	AXONE relay box	Axone Relaiskasten	Axone relaiskast	Caja de relevado axón	Scatola relè Axone
3	Moto-ventilateur	Fan	Motorventilator	Elektrische ventilator	Motoventilador	Motoventilatore
4	Piquage carré	Square connection	Quadratischer Anschluss	Vierkante luchtaansluiting	Derivación cuadrada	Attacco quadrato




5.3. Contrôles et essais • Tests and trials • Prüfungen und Versuche • Controles en tests • Controles y pruebas • Controlli e test

FR

Si vous ne parvenez pas à éliminer vous-même le défaut à l'aide du tableau suivant :

- Versions Microwatt et Microwatt+ Réinitialiser la télécommande en paramètres usine, voir notice télécommande 11025983
- Couper l'alimentation électrique. Patienter jusqu'à extinction des écrans. Remettre sous tension.
- Si le problème persiste, relever la plaque signalétique du produit et contacter notre SAV.

Problème	Cause possible	Solution
Version Microwatt et Microwatt+ L'écran de la télécommande ne s'allume pas	Défaut d'alimentation de la carte électronique	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'ensemble des câblages. • Contrôler le fusible sur carte électronique.
Version Microwatt et Microwatt+ Un défaut s'affiche sur la télécommande		<ul style="list-style-type: none"> • Voir notice 11025983 (télécommande)
Le moteur ne démarre pas et l'écran du variateur de fréquence est éteint	Le disjoncteur au tableau électrique détecte une surcharge et disjoncte. Ou défaut d'alimentation.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le dimensionnement du disjoncteur. • Vérifier la tension réseau et les câblages du variateur (interne/externe au caisson)
	Variateur hors service	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier et corriger le défaut qui a provoqué la défaillance du variateur • Changer le variateur
Le moteur ne démarre pas et l'écran du variateur de fréquence est allumé	Le variateur est en défaut et affiche un code défaut	<ul style="list-style-type: none"> • Voir ci-après : §Codes défauts variateur
	Le variateur ne reçoit pas l'ordre de démarrer le moteur.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la tension de sortie du variateur. • L'ordre de démarrage est donné par le bornier du variateur (le bouton RUN est désactivé). - Vérifier la position des switchs situés au-dessus du bornier du variateur : NPN (et AVI selon version) - Vérifier le câblage entre carte électronique et variateur (selon version)
	Défaut de câblage moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le câblage entre le variateur et la boîte à bornes du moteur.
	Moteur hors service	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier et corriger le défaut qui a provoqué la défaillance du moteur • Changer le moteur
Le ventilateur ne fonctionne pas nominalement	Le ventilateur ne démarre pas ou démarre puis s'arrête	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'ensemble des câblages • Contrôler le moteur : l'alimenter en direct 400V ~ • Remplacer la pièce incriminée
	La roue du ventilateur tourne en sens inverse	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le bon sens de rotation de la turbine. • Contrôler le câblage moteur : permuter 2 phases d'alimentation (versions avec alimentation et moteur AC triphasés) sur le câblage moteur pour obtenir le bon sens de rotation :  (cf. autocollant au niveau de la roue pour vérification)
	Le ventilateur ne fonctionne pas au point de fonctionnement réglé	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que la roue ne frotte pas • Vérifier le réglage correct de la consigne de pression (voir page 10 ou notice télécommande selon version). • Contrôler le capteur de pression : comparer la consigne réglée avec une mesure de pression réalisée en parallèle par vos soins, à l'intérieur du caisson et en amont de la roue • Contrôler le tube de prise de pression entre le capteur de pression (sortie P2, selon version) et l'intérieur du caisson. Le déboucher • Contrôler le moteur • Le variateur est sous-dimensionné. Vérifier le réseau aéraulique à la recherche de fuites ou de pertes de charges anormales

Codes défauts variateur


- Réinitialiser les défauts selon la procédure :

- Appuyer sur le bouton STOP/RESET
- Couper l'alimentation électrique
- Patienter jusqu'à extinction des écrans
- Remettre sous tension

Code défaut variateur	Descriptif	Solution
oc ocA, ocd, ocn	Surintensité	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le courant absorbé par le moteur. • Vérifier le câble moteur et l'isolation du moteur (court-circuit ou mise à la terre).
Ov OvA, Ovd, Ovn, Ovs	Surtension	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la tension réseau.
Lv LvA, Lvd, Lvn, Lvs	Sous-tension	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la tension réseau. • Vérifier la charge moteur (frottement...) • Vérifier le câble d'alimentation (pas de perte de phase).
oH1	Surchauffe variateur	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le courant absorbé par le moteur. • Contrôler le fonctionnement du ventilateur de refroidissement du variateur. • Contrôler la température ambiante du variateur.
oL oL1, oL2, EoL1, EoL2	Surcharge (courant moteur excessif)	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier la charge moteur (frottement...).
Gff	Mise à la terre (sortie de variateur)	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le câble moteur et l'isolation du moteur.
PHL orP	Perte de phase (entrée de variateur)	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler les tensions d'entrée, l'équilibrage des phases.
oPHL oPL1, oPL2, oPL3	Perte de phase (sortie de variateur)	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'équilibrage des phases de sortie. • Changer le moteur

If you cannot manage to eliminate the fault yourself using the following table:

- Microwatt and Microwatt+ version Reset the remote control to its factory settings, see instructions remote control 11025983
- Turn off the power. Wait until the screens are unlit. Turn on the power.
- If the problem persists, read the product rating plate and contact our after-sales service.

Problem	Possible cause	Solution
Microwatt and Microwatt+ version The remote control screen does not light up	PCB power fault	<ul style="list-style-type: none"> • Check all wiring. • Check the fuse on PCB
Microwatt and Microwatt+ version A fault is displayed on the remote control		<ul style="list-style-type: none"> • See instructions 11025983 (remote control)
The motor does not start and the frequency controller screen is unlit.	The circuit breaker on the switchboard detects an overload and cuts the circuit. Or power fault.	<ul style="list-style-type: none"> • Check the size of the circuit breaker. • Check the system voltage and the controller wiring (inside and outside the unit)
	Controller inoperative	<ul style="list-style-type: none"> • Identify and correct the fault that caused the controller to fail • Change the controller
The motor does not start and the frequency controller screen is lit.	The controller is faulty and displays a fault code	<ul style="list-style-type: none"> • See below: §Controller fault codes
	The controller does not receive the order to start the motor	<ul style="list-style-type: none"> • Check the controller output voltage. • The order to start is given by the controller terminal block (the RUN button is disabled). - Check the position of switches above the controller terminal block: NPN (and AVI depending on version) - Check the wiring between PCB and controller (depending on version)
	Motor wiring fault	<ul style="list-style-type: none"> • Check the wiring between the controller and the motor terminal box
	Motor is inoperative	<ul style="list-style-type: none"> • Identify and correct the fault that caused the motor to fail • Change the motor
The fan does not run normally	The fan unit will not start or starts then stops	<ul style="list-style-type: none"> • Check all wiring • Check the motor: connect to a 400 V AC power supply • Replace the defective part
	The fan impeller rotates in the wrong direction	<ul style="list-style-type: none"> • Check the direction of rotation of the fan motor. • Check the motor wiring: swap two phase wires (on versions with 3-phase AC motor and power supply) on the motor wiring to make it rotate in the correct direction: <p style="text-align: right;">((see sticker on the impeller for verification)) </p>
	The fan does not work at the specified operating set point	<ul style="list-style-type: none"> • Check that the impeller is not sticking • Check that the pressure set point is correctly defined (see page 10 or remote control instructions, depending on the version) • Check the pressure sensor: compare the set point defined with a pressure measurement made separately inside the casing and upstream of the impeller • Check the pressure tap tube between the pressure sensor (outlet P2, depending on the version) and inside the casing. Unblock it • Check the motor • The controller is under-dimensioned. Check the air ductwork for leaks or abnormal pressure losses


Controller fault codes

- Analyse the fault code displayed on the controller and correct the problem :
 - Reset the faults by pressing its STOP/RESET button.
 - Wait until all the screens go blank
 - Cut the power supply
 - Turn the power back on

Controller fault code	Description	Solution
oc ocA, ocd, ocn	Over-current	<ul style="list-style-type: none"> • Check the current absorbed by the motor. • Check the motor cable and insulation (short-circuit or earthing).
Ov OvA, Ovd, Ovn, Ovs	Over-voltage	<ul style="list-style-type: none"> • Check the system voltage.
Lv LvA, Lvd, Lvn, Lvs	Under-voltage	<ul style="list-style-type: none"> • Check the system voltage. • Check the motor load (friction, etc.) • Check the power supply cable (no loss of phase).
oH1	Controller over-heating	<ul style="list-style-type: none"> • Check the current absorbed by the motor. • Check the operation of the controller cooling fan. • Check the ambient temperature of the controller.
oL oL1, oL2, EoL1, EoL2	Overload (too much motor current)	<ul style="list-style-type: none"> • Check the motor load (friction, etc.).
Gff	Earthing (controller output)	<ul style="list-style-type: none"> • Check the motor cable and insulation.
PHL orP	Loss of phase (controller input)	<ul style="list-style-type: none"> • Check the input voltages and phase balance.
oPHL oPL1, oPL2, oPL3	Loss of phase (controller output)	<ul style="list-style-type: none"> • Check the output phase balance • Change the motor

Falls Sie den Fehler nicht selbst anhand der folgenden Tabelle beheben können:

- Version Microwatt und Microwatt+ Die Fernbedienung auf die Werkseinstellung zurücksetzen, siehe Anleitung Fernbedienung 11025983
- Die Stromversorgung abschalten. Warten, bis auch die Bildschirme erloschen sind. Wieder einschalten.
- Falls das Problem weiterhin besteht, am Typenschild nachsehen und unseren Kundendienst kontaktieren.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Version Microwatt und Microwatt+ Das Display der Fernbedienung schaltet sich nicht ein	Fehler bei der Versorgung der Elektronikarte	<ul style="list-style-type: none"> • Sämtliche Verdrahtungen überprüfen. • Die Sicherung auf der Elektronikarte überprüfen.
Version Microwatt und Microwatt+ Auf der Fernbedienung wird eine Störung angezeigt		<ul style="list-style-type: none"> • Siehe Anleitung 11025983 (Fernbedienung)
Der Motor startet nicht und das Display des Frequenzreglers zeigt nichts an	Der Schutzschalter an der Schalttafel erfasst eine Überlast und löst aus. Oder Versorgungsfehler.	<ul style="list-style-type: none"> • Die Bemessung des Schutzschalters überprüfen. • Die Netzspannung und die Verdrahtungen (innerhalb/außerhalb des Kastens) überprüfen
	Regler außer Betrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Den Reglerausfall auslösenden Fehler suchen und beheben • Den Regler tauschen
Der Motor startet nicht und das Display des Frequenzreglers zeigt an	Der Regler weist einen Fehler auf und zeigt einen Fehlercode an	<ul style="list-style-type: none"> • Siehe unten: §Fehlercodes am Regler
	Der Regler erhält keinen Startbefehl für den Motor.	<ul style="list-style-type: none"> • Die Ausgangsspannung des Reglers überprüfen. • Der Startbefehl wird über die Klemmleiste des Reglers ausgegeben (die RUN Taste ist deaktiviert). - Die Stellung der Switchs oben auf der Klemmleiste des Reglers überprüfen: NPN (und AVI je nach Version) - Die Verdrahtung zwischen der Elektronikarte und dem Regler (je nach Version) überprüfen
	Fehlerhafte Motorverkabelung	<ul style="list-style-type: none"> • Die Verdrahtung zwischen dem Regler und dem Klemmkasten am Motor überprüfen.
	Motor außer Betrieb	<ul style="list-style-type: none"> • Den Motorausfall auslösenden Fehler suchen und beheben • Den Motor tauschen
Der Ventilator läuft nicht nominal	Der Ventilator startet nicht oder startet und hält wieder an	<ul style="list-style-type: none"> • Die gesamte Verdrahtung überprüfen • Den Motor überprüfen: direkt mit 400V ~ versorgen • Das Verdächtige Teil tauschen
	Das Ventilatorrad dreht sich in die falsche Richtung	<ul style="list-style-type: none"> • Die korrekte Drehrichtung der Turbine überprüfen. • Die Verdrahtung des Motors überprüfen: die 2 Versorgungsphasen (Versionen dreiphasiger Versorgung und AC Motor) an der Motorverdrahtung umkehren, um die korrekte Drehrichtung zu erhalten: <p style="text-align: center;">(siehe Aufkleber im Bereich des Rades zur Überprüfung) </p>
	Der Ventilator läuft nicht entsprechend dem eingestellten Betriebspunkt	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen, ob das Rad auch nicht scheuert • Prüfen, ob der Drucksollwert korrekt eingestellt ist (siehe Seite 10 oder, je nach Version, die Anleitung der Fernbedienung). • Den Drucksensor überprüfen: den eingestellten Sollwert mit einem Druckmesswert vergleichen, der parallel dazu von Ihnen im Inneren des Kastens und vor dem Rad erhoben wurde • Das Druckanschlussrohr zwischen dem Drucksensor (Ausgang P2, je nach Version) und dem Inneren des Kastens überprüfen. Das Rohr freilegen • Den Motor überprüfen • Der Regler ist unterbemessen. Das lufttechnische Netz nach Lecks oder anormalen Druckverlusten absuchen


Fehlercodes am Regler

- Den am Regler angezeigten Fehlercode analysieren und das Problem beheben :
 - Die Fehler durch Betätigen der Taste STOPP/RESET quittieren.
 - Zuwarten, bis auch die Anzeigen ausgeschaltet sind
 - Wieder einschalten
- Die Stromversorgung abschalten.

Regler-Fehlercode	Beschreibung	Lösung
oc ocA, ocd, ocn	Überstrom	<ul style="list-style-type: none"> • Die Stromaufnahme des Motors überprüfen. • Das Motorkabel und die Isolierung des Motors (Kurzschluss oder Erdung) überprüfen.
Ov OvA, Ovd, Ovn, Ovs	Überspannung	<ul style="list-style-type: none"> • Die Netzspannung überprüfen.
Lv LvA, Lvd, Lvn, Lvs	Unterspannung	<ul style="list-style-type: none"> • Die Netzspannung überprüfen. • Die Motorlast (Reibung...) überprüfen • Das Versorgungskabel (kein Phasenverlust)überprüfen.
oH1	Reglerüberhitzung	<ul style="list-style-type: none"> • Die Stromaufnahme des Motors überprüfen. • Prüfen, ob der Kühllüfter des Reglers korrekt funktioniert. • Die Umgebungstemperatur des Reglers überprüfen.
oL oL1, oL2, EoL1, EoL2	Überlastung (Übermäßig hohe Motorstromstärke)	<ul style="list-style-type: none"> • Die Motorlast (Reibung...) überprüfen.
Gff	Erdung (Reglerausgang)	<ul style="list-style-type: none"> • Das Motorkabel und die Isolierung des Motors überprüfen.
PHL orP	Phasenverlust (Reglereingang)	<ul style="list-style-type: none"> • Die Eingangsspannungen, den Phasenausgleich überprüfen.
oPHL oPL1, oPL2, oPL3	Phasenverlust (Reglerausgang)	<ul style="list-style-type: none"> • Den Ausgleich der Ausgangsphasen überprüfen. • Den Motor tauschen

Als u er niet in slaagt om zelf de storing te verhelpen met behulp van onderstaande tabel, dan:

- Versie Microwatt en Microwatt+ de fabrieksinstellingen van de afstandsbediening terugzetten, zie gebruiksaanwijzing afstandsbediening 11025983
- De stroom uitschakelen. Wachten tot de schermen zijn gedoofd. De stroom weer inschakelen.
- Als het probleem blijft bestaan, het typeplaatje kopiëren en contact opnemen met onze technische dienst.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Versie Microwatt en Microwatt+ Het scherm van de afstandsbediening gaat niet aan	Voeding van de elektronische printkaart defect	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de hele bedrading. • Controleer de zekering op de elektronische printkaart.
Versie Microwatt en Microwatt+ Op de afstandsbediening wordt een defect weergegeven		<ul style="list-style-type: none"> • Zie gebruiksaanwijzing 11025983 (afstandsbediening)
De motor start niet en het scherm van de toerenregelaar is uit	De stroomonderbreker in de schakelkast heeft een overbelasting ontdekt en schakelt uit. Of een stroomstoring.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de amperage van de stroomonderbreker. • Controleer de netspanning en de bedrading van de toerenregelaar (binnen/buiten de unit)
	Toerenregelaar defect	<ul style="list-style-type: none"> • Spoor het defect op dat het uitvallen van de toerenregelaar heeft veroorzaakt en verhelp dit • Vervang de toerenregelaar
De motor start niet en het scherm van de toerenregelaar licht op	De regelaar is defect en geeft een defectcode weer	<ul style="list-style-type: none"> • Zie hieronder: § Defectcodes van de regelaar
	De regelaar ontvangt geen opdracht om de motor te starten.	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de uitgangsspanning van de toerenregelaar. • De startopdracht wordt gegeven via het aansluitblok van de regelaar (de RUN-knop is uitgeschakeld). - Controleer de stand van de microschemelaars boven het aansluitblok van de regelaar: NPN (en AVI afhankelijk van de versie) - Controleer de bedrading tussen de printplaat en de toerenregelaar (afhankelijk van de versie)
	Defect in de motorbedrading	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de bekabeling tussen de toerenregelaar en het aansluitblok van de motor.
	Motor defect	<ul style="list-style-type: none"> • Spoor het defect op dat het uitvallen van de motor heeft veroorzaakt en verhelp dit • Vervang de motor
De ventilator werkt niet nominaal	De ventilator start niet of start en stopt daarna	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer alle bedrading • Controleer de motor zelf: de motor rechtstreeks aansluiten op 400V ~ • Vervang het defecte onderdeel
	De waaier draait in verkeerde richting	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de draairichting van de waaier juist is. • Controleer de motorbekabeling: verwissel 2 stroomfases (uitvoeringen met krachtstroomvoeding) op de motor bekabeling tot de draairichting juist is: <p style="text-align: center;">(controleer de draairichting ten opzichte van de sticker met pijl) </p>
	De ventilator werkt niet op de ingestelde richtwaarde	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de waaier niet aanloopt • Controleer de juiste instelling van de drukrichtwaarde (zie pagina 10 of gebruiksaanwijzing van de afstandsbediening, afhankelijk van de uitvoering). • Controleer druksensor: het vergelijk de ingestelde richtwaarde met een in parallel door uzelf uitgevoerde drukmeting, binnen in de kast en stroomopwaarts van de waaier • Controleer de drukmetingbuisleiding tussen de druksensor (uitgang P2, afhankelijk van de uitvoering) en de binnenkant van de kast. De buis onstoppen • Controleer de motor • De regelaar is ondermaats. Controleer het luchtkanalenstelsel op lekkage of verliezen door ongebruikelijke belastingen


Defectcodes van de regelaar

- De defectcode analyseren die op de regelaar is weergegeven, en het probleem verhelpen :
 - De defecten wissen door op de STOP/RESET-knop ervan te drukken.
 - Schakel de stroom uit
 - Wacht tot de schermen zijn gedoofd
 - Zet de stroom weer aan

Defectcode op toerenregelaar	Beschrijving	Oplossing
oc ocA, ocd, ocn	Overstroom	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het door de motor opgenomen vermogen. • Controleer de motorkabel en de motorisolatie (kortsluiting of aardfout).
Ov OvA, Ovd, Ovn, Ovs	Overspanning	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de netspanning van het elektriciteitsnet.
Lv LvA, Lvd, Lvn, Lvs	Underspanning	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de netspanning van het elektriciteitsnet. • Controleer de belasting van de motor (aanlopen, enz.) • Controleer de voedingskabel (geen faseverlies).
oH1	Oververhitting van de regelaar	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het door de motor opgenomen vermogen. • Controleer de werking van de koelventilator van de toerenregelaar. • Controleer de omgevingstemperatuur van de toerenregelaar.
oL oL1, oL2, EoL1, EoL2	Overbelasting (te hoge stroomsterkte motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de belasting van de motor (aanlopen, enz.).
Gff	Aardfout (uitgang van de regelaar)	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de motorkabel en de isolatie van de motor.
PHL orP	Faseverlies (ingang van de regelaar)	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de ingangsspanning en de balans van de fasen.
oPHL oPL1, oPL2, oPL3	Faseverlies (uitgang van de regelaar)	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de balans van de fasen aan de uitgang. • Vervang de motor

Si no logra eliminar usted mismo el defecto con la siguiente tabla:

- Versión Microwatt y Microwatt+ Reinicializar el control remoto en parámetros planta, ver la instrucción control remoto 11025983
- Cortar la alimentación eléctrica. Esperar hasta que se apaguen las pantallas. Vuelva a poner bajo tensión.
- Si persiste el problema, leer la placa del fabricante del producto y contactar con nuestro servicio posventa.

Problema	Causa posible	Solución
Versión Microwatt y Microwatt+ La pantalla del control remoto no se enciende	Defecto de alimentación de la tarjeta electrónica	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar todo el cableado. • Controlar el fusible en la tarjeta electrónica.
[Versión µW/µW+] Se visualiza un defecto en el control remoto		<ul style="list-style-type: none"> • Ver instrucción 11025983 (control remoto)
El motor no arranca y la pantalla del variador de frecuencia está apagada	El disyuntor en el cuadro eléctrico detecta una sobrecarga y disyunta. O defecto de alimentación.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar el dimensionamiento del disyuntor. • Verificar la tensión red y el cableado del variador (interno/externo en la caja)
	Variador fuera de servicio	<ul style="list-style-type: none"> • Identificar y corregir el defecto que ha provocado el fallo del variador • Cambiar el variador
El motor no arranca y la pantalla del variador de frecuencia está encendida	El variador está defectuoso y visualiza el código defecto	<ul style="list-style-type: none"> • Ver a continuación: §Códigos defectos variador
	El variador no recibe la orden de arrancar el motor.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la tensión de salida del variador. • La orden de arranque se da por la caja del variador (el botón RUN está desactivado). - Verificar la posición de los interruptores situados encima de la caja del variador: NPN (y AVI según versión) - Verificar el cableado entre la tarjeta electrónica y el variador (según versión)
	Defecto de cableado motor	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar el cableado entre el variador y la caja de bornes del motor.
	Motor fuera de servicio	<ul style="list-style-type: none"> • Identificar y corregir el defecto que ha provocado el fallo del motor • Cambiar el motor
El ventilador no funciona nominalmente.	El ventilador no arranca o arranca y luego se para	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el conjunto de cables • Controlar el motor: alimentarlo en directo 400 V ~ • Reemplazar la pieza incriminada
	La rueda del ventilador gira en sentido inverso	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar el buen sentido de rotación de la turbina. • Controlar el cableado motor: cambiar 2 fases de alimentación (versiones con alimentación y motor CA trifásicos) en el cableado motor para obtener el buen sentido de rotación <p style="text-align: right;">(ver pegatina a nivel de la rueda para verificación) </p>
	El ventilador no funciona en el punto de funcionamiento regulado	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar que la rueda no roza • Verificar la correcta regulación de la consigna de presión, ver página 10 o instrucción del control remoto, según versión). • Controlar el captador de presión: comparar la consigna regulada con una medida de presión realizada por usted mismo de forma paralela en el interior de la caja y antes de la rueda • Controlar el tubo de toma de presión entre el captador de presión (salida P2, según versión) y el interior de la caja. Desobstruirlo • Controlar el motor • El variador está subdimensionado. Verificar la red aerúlica para buscar fugas o pérdidas de cargas anormales


Códigos defectos variador

- Analizar el código defecto visualizado en el variador y corregir el problema :
 - Reinicializar los defectos pulsando su botón STOP/RESET.
 - Esperar hasta que se apaguen las pantallas
 - Cortar la alimentación eléctrica
 - Vuelva a poner bajo tensión

Código defecto variador	Descripción	Solución
oc ocA, ocd, ocn	Sobreintensidad	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la corriente absorbida por el motor. • Verificar el cable motor y el aislamiento del motor (cortocircuito o puesta a tierra).
Ov OvA, Ovd, Ovn, Ovs	Sobretensión	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la tensión red.
Lv LvA, Lvd, Lvn, Lvs	Subtensión	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la tensión red. • Verificar la carga motor (fricción...) • Verificar el cable de alimentación (no hay pérdida de fase).
oH1	Sobrecalentamiento variador	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la corriente absorbida por el motor. • Controlar el funcionamiento del ventilador de refrigeración del variador. • Controlar la temperatura ambiente del variador.
oL oL1, oL2, EoL1, EoL2	Sobrecarga (corriente motor excesiva)	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar la carga motor (fricción...).
Gff	Puesta a tierra (salida del variador)	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar el cable motor y el aislamiento del motor.
PHL orP	Pérdida de fase (entrada del variador)	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar las tensiones de entrada y el equilibrado de las fases.
oPHL oPL1, oPL2, oPL3	Pérdida de fase (salida del variador)	<ul style="list-style-type: none"> • Controlar el equilibrado de las fases de salida. • Cambiar el motor

Se non si riesce ad eliminare il guasto facendo riferimento alla tabella sottostante:

- Versione Microwatt e Microwatt+ Reinizializzare il telecomando con i parametri di fabbrica, vedere manuale telecomando 11025983
- Escludere l'alimentazione elettrica. Attendere che le schermate scompaiano. Rimettere sotto tensione.
- Se il problema permane, prendere i dati del prodotto sulla targa segnaletica e contattare il nostro Servizio Post Vendita.

Problema	Causa possibile	Soluzione
Versione Microwatt e Microwatt+ Il display del telecomando non si accende	Guasto di alimentazione della scheda elettronica	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare tutti i cablaggi. • Controllare il fusibile sulla scheda elettronica.
Versione Microwatt e Microwatt+ Sul telecomando è visualizzato un guasto		<ul style="list-style-type: none"> • Vedere il manuale 11025983 (telecomando)
Il ventilatore non parte e il display del variatore di frequenza è spento	L'interruttore automatico del quadro elettrico rileva un sovraccarico e stacca. Oppure guasto di alimentazione.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare il dimensionamento dell'interruttore automatico • Verificare la tensione di rete e i cavi del variatore (interno/esterno del cassone)
	Variatore fuori servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Identificare e correggere il guasto che ha provocato l'anomalia del variatore • Sostituire il variatore
Il ventilatore non parte e il display del variatore di frequenza è acceso	Il variatore è in guasto e visualizza un codice di errore	<ul style="list-style-type: none"> • Vedere appresso: § Codici guasto variatore
	Il variatore non riceve l'ordine di avviare il motore.	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la tensione di uscita del variatore • L'ordine di avvio è dato dalla scatola comandi del variatore (pulsante RUN disattivato) - Verificare la posizione degli switch sopra la scatola comandi del variatore: NPN (e AVI secondo la versione) - Verificare il cablaggio tra la scheda elettronica e il variatore (secondo la versione)
	Errore di cablaggio motore	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare il cablaggio tra il variatore e la morsettiera del motore
	Motore fuori servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Identificare e correggere il guasto che ha provocato l'anomalia del motore • Sostituire il motore
Il ventilatore non funziona ai valori nominali	Il ventilatore non parte o parte ma poi si ferma	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare tutti i cablaggi • Controllare il motore: alimentarlo in diretta 400V ~ • Sostituire il pezzo difettoso
	La girante del ventilatore gira in senso inverso	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare che la turbina giri nel senso giusto. • Controllare il cablaggio del motore: permutare 2 fasi di alimentazione (versione con alimentazione e motore AC trifase) sul cablaggio motore per ottenere il senso di rotazione corretto: <p style="text-align: right;">(cf. autoadesivo sulla girante per verifica) </p>
	Il ventilatore non funziona al valore impostato	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare che la girante non faccia attrito • Verificare la corretta regolazione dell'impostazione di pressione (vedere pag. 10 o istruzioni telecomando, secondo versione). • Controllare il sensore di pressione: confrontare il valore impostato con una misura di pressione realizzata parallelamente a propria cura all'interno del cassone e a monte della girante • Controllare il tubo di presa di pressione tra il sensore di pressione (uscita P2, secondo versione) e l'interno del cassone Stasarlo • Controllare il motore • Il variatore è sotto dimensionato Verificare la rete aeraulica cercando eventuali fughe o perdite di carico anomale

Codici errore variatore

- Analizzare il codice di errore visualizzato sul variatore e correggere il problema :
 - Reinizializzare gli errori premendo il pulsante STOP/RESET.
 - Attendere che le schermate scompaiano
 - Rimettere sotto tensione
- Escludere l'alimentazione elettrica

Codice errore variatore	Descrizione	Soluzione
oc ocA, ocd, ocn	Sovrintensità	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la corrente assorbita dal motore • Verificare il cavo motore e l'isolamento del motore (cortocircuito o messa a terra)
Ov OvA, Ovd, Ovn, Ovs	Sovratensione	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la tensione di rete
Lv LvA, Lvd, Lvn, Lvs	Sottotensione	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la tensione di rete • Verificare il carico motore (attrito, ...) • Verificare il cavo di alimentazione (assenza di perdita di fase)
oH1	Surriscaldamento variatore	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la corrente assorbita dal motore • Controllare il funzionamento del ventilatore di raffreddamento del variatore • Controllare la temperatura ambiente del variatore
oL oL1, oL2, EoL1, EoL2	Sovraccarico (corrente motore eccessiva)	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare il carico motore (attrito, ...)
Gff	Messa a terra (uscita variatore)	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare il cavo motore e l'isolamento del motore
PHL orP	Perdita di fase (ingresso variatore)	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare le tensioni di ingresso e il bilanciamento delle fasi
oPHL oPL1, oPL2, oPL3	Perdita di fase (uscita variatore)	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il bilanciamento delle fasi in uscita • Sostituire il motore



www.aldes.com